



Cabinas manuales

Ventiladores de aluminio

El volumen es de solo 79dB

Limpieza automatica
filtros

Filtros 100% poliéster

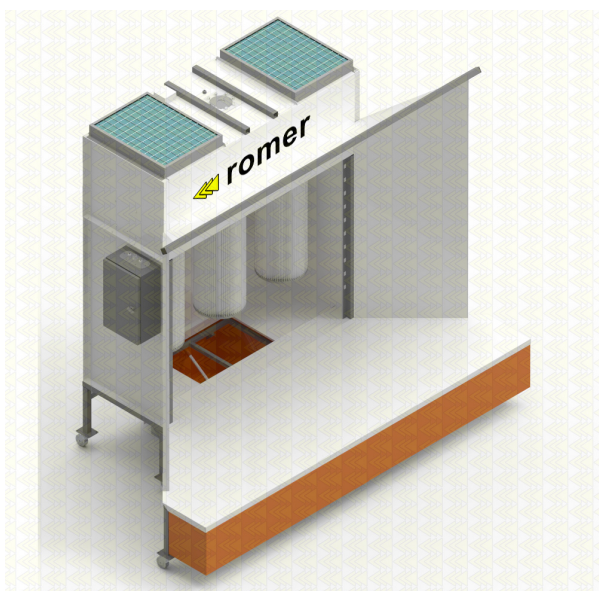
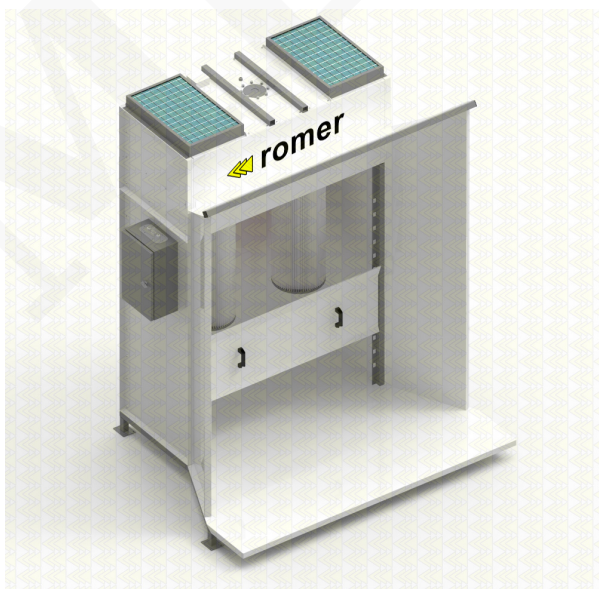
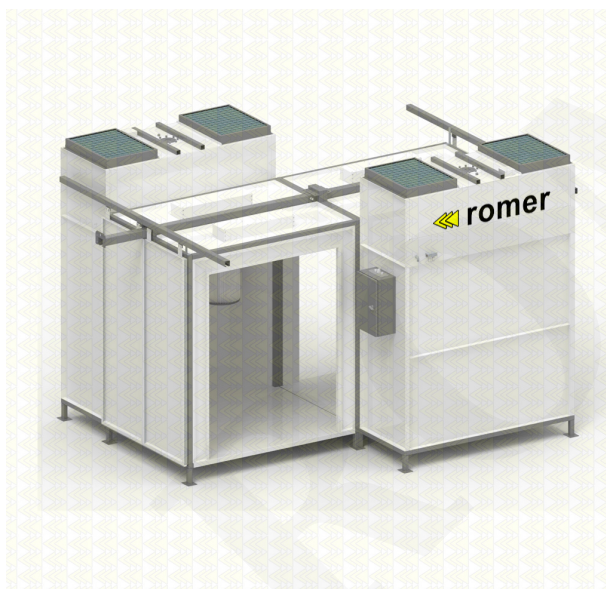
Un nuevo método mejor
limpiar los filtros
El filtro está completamente volado

Montaje apretado
filtro en el tornillo

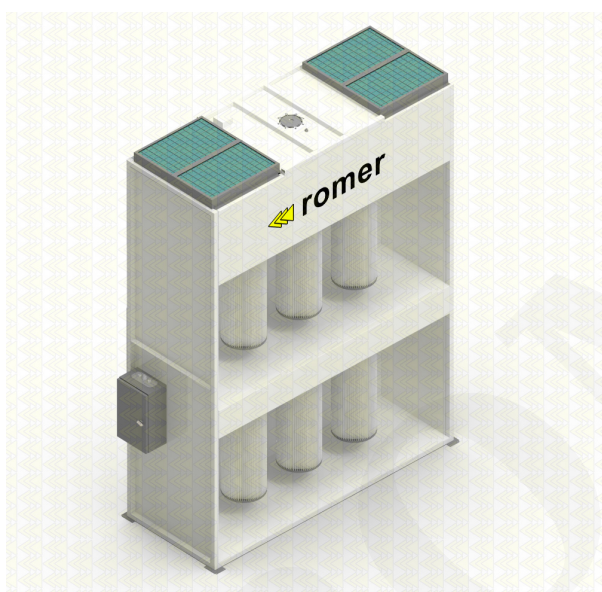
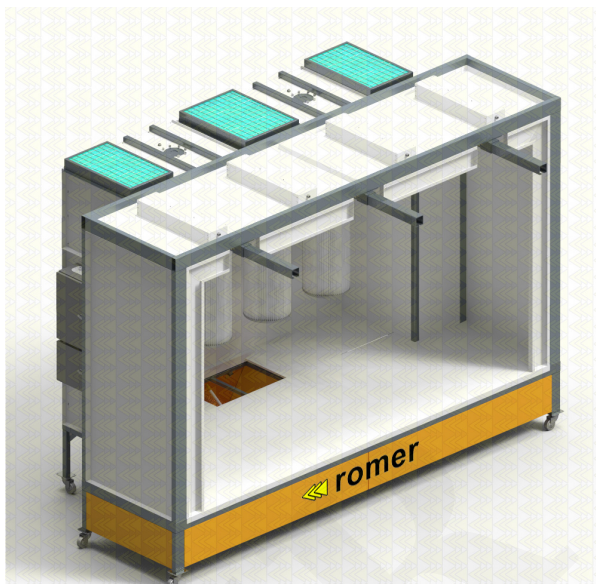
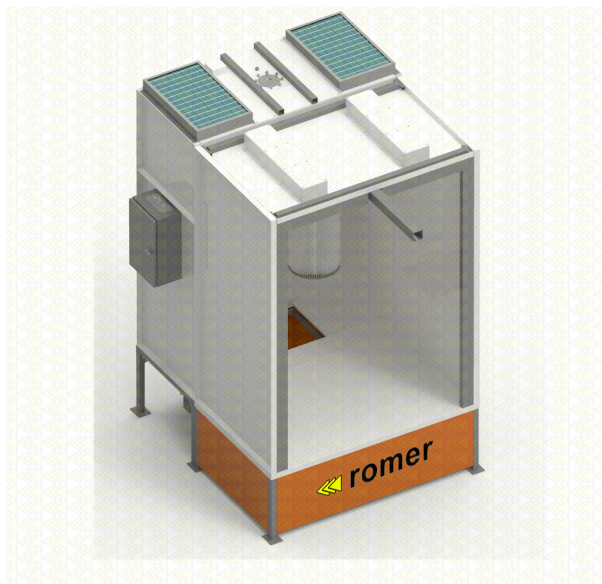
Modelos estándar

Modelo de cabina	Dimensión de la ventana del operador (mm)	Dimensión Puerta (mm)	Ventanas	Potencia (kW)	área filtración	máx. salida de polvo	Sensor de obstrucción del filtro	Parte superior baja	Tanque, fluidización tamiz	Accionamiento del haz de conducción
KPZ-1	800x1300	ninguno	1	0,69kW	15m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPZ-2	1400x1800	ninguno	1	2,2kW	30m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPZ-3	1600x1800	ninguno	1	2,2kW	45m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPZ-4	2000x1800	ninguno	1	4,4kW	60m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPO-2	2000x1800	ninguno	1	2,2kW	30m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPO-3	2800x1800	ninguno	1	2,2kW	45m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPO-4	4000x1800	ninguno	1	4,4kW	60m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPP-2	1200x1800	700x1800	1	2,2kW	30m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPP-3	1400x1800	700x1800	1	2,2kW	45m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPP-4	1700x1800	700x1800	1	4,4kW	60m2	400 g/min	?	opción	opción	opción
KPD-2	1200x1800	700x1800	2	4,4kW	>=60m2	800 g/min	?	opción	opción	opción
KPD-3	1400x1800	700x1800	2	4,4kW	>=90m2	800 g/min	?	opción	opción	opción
KPD-4	1700x1800	700x1800	2	8,8kW	>=120m2	800 g/min	?	opción	opción	opción

Fotos







Comodidad



Controles táctiles

Las cabinas ROMER están equipadas con pantallas táctiles a color de 4". El funcionamiento de la cabina es intuitivo, dispone de 3 modos: automático (temporizado), automático (basado en un sensor de filtro obstruido) o manual.

Sensor de obstrucción del filtro

Se instala un sensor en las cabinas que pone en cola los filtros para su limpieza cuando se obstruyen. El sistema también te informa cuando los filtros están agotados



Limpieza automática del filtro

El sistema electrónico de limpieza automática del filtro tiene un rango de ajuste de la frecuencia de limpieza y el tiempo de disparo. Cada filtro se limpia por separado, los filtros también se pueden limpiar manualmente usando los botones.

Sabemos por experiencia que al operador le resulta difícil exigir la limpieza del filtro. Gracias a este sistema, el operador ya no tendrá que pensar en ello.

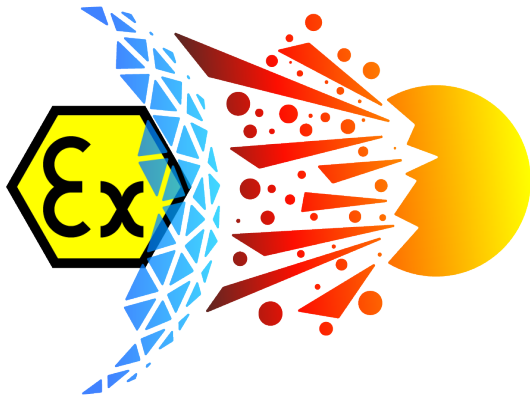
Volumen bajo

Los ventiladores de aluminio son muy silenciosos, funcionan a un nivel de 74-79 dB, no es mucho.

Con el diseño de serie del habitáculo resulta incluso difícil hablar.



Seguridad



Diseño a prueba de explosiones

Las cabinas han sido diseñadas para evitar la formación de una mezcla explosiva durante el proceso de pintado. Cada componente ha sido cuidadosamente seleccionado para minimizar este riesgo.

Ventiladores de aluminio

Los ventiladores de aluminio son seguros, no producen chispas al rozar contra elementos metálicos, lo que en el caso de un ventilador de acero puede provocar una explosión. Gracias a su peso ahorran energía y consumen poca electricidad.

Al mismo tiempo, son muy silenciosos y trabajan a un nivel de 74-79 dB.

El motor está oculto en la cabina, lo que hace que ésta sea más baja.



Montaje hermético de filtros

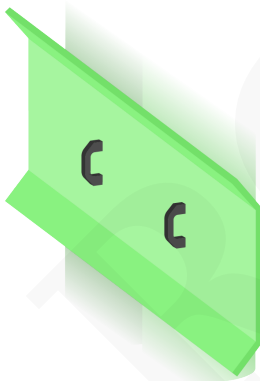
Gracias al uso de bridas de montaje, el montaje y desmontaje del filtro resulta trivial. El tornillo que aprieta la junta mejora la estanqueidad del filtro (respecto al filtro de bayoneta), lo que aumenta el poder de tiro de la cabina y mejora la calidad de la filtración.

Cámara de bomberos opción

De acuerdo con los últimos estándares europeos, instalamos cámaras contra incendios. Un sensor montado en la cabina detecta un incendio en una fracción de segundo y desconecta el suministro eléctrico del sistema.



Calidad



Tiro ajustable

En la cabina está instalada una placa antiestática que cubre los filtros.

Tiene, entre otras cosas, una función protectora de los filtros, detiene la primera ola de polvo.

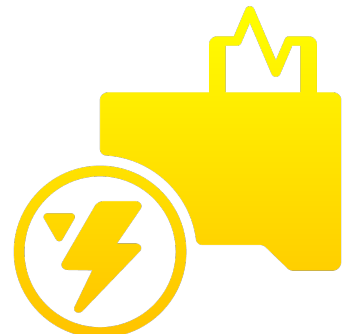
En una cabina bien diseñada, mejora la velocidad con la que el aire llega a los filtros y circula alrededor del elemento pintado.

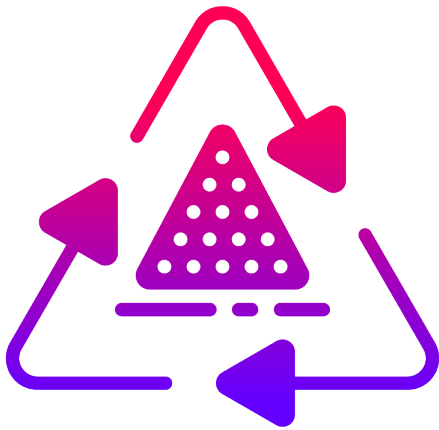
Esto facilita el proceso de pintura en sí y también contribuye significativamente a mejorar el dibujo y, por tanto, las condiciones de trabajo del taller de pintura.

La altura de la encimera se puede ajustar mediante bisagras.

Bajo consumo de energía

Gracias al uso de aleaciones de acero ligeras en el proceso de producción de nuestros rotores, estos se han vuelto extremadamente ligeros. Los ventiladores necesitan una pequeña cantidad de electricidad para hacer girar dicho rotor, ahorrando así energía.





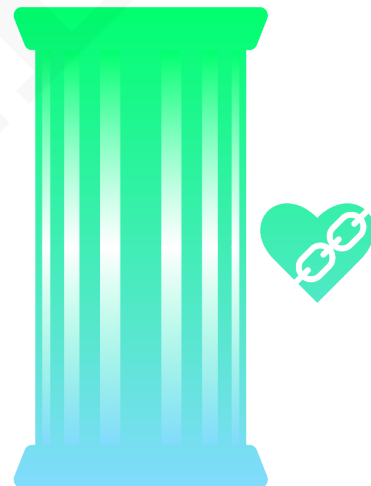
Recuperación de polvo

Al reciclar materiales, ahorras dinero, recoges el polvo de la cabina y lo reutilizas. El polvo recuperado deberá tamizarse para su reutilización.

Larga vida útil del filtro

El espesor del material con el que está fabricado nuestro filtro es de 260g/m² y la superficie de filtración (H900) es de 15m². A modo de comparación, el estándar utilizado para el H900 es 160 g/m² a 7,5 m².

Este es el estándar utilizado en las líneas automáticas más caras diseñadas para mover toneladas de pintura. Existe un tipo de filtro aún más económico que contiene celulosa (papel) en lugar de poliéster.

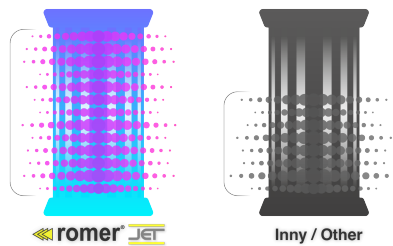


¿ROMER JET?



La cabina está equipada con un depósito-tampón de limpieza del filtro. El aire presurizado sale del tanque en una fracción de segundo, luego pasa por la boquilla ROMER JET™, se expande en el filtro a alta velocidad, sale por los microagujeros del filtro, lo limpia y el polvo cae. el stand.

Nuestro sistema ROMER JET™ está patentado, limpia todo el filtro de arriba a abajo, proporcionando un



Opciones adicionales



Tanque de polvo

nuevamente En las Cabinas ROMER se puede instalar opcionalmente un depósito de polvo.

El tanque se puede montar sin fluidización equipado con presión sobre cilindros neumáticos en el llamado basura o un tanque fluidizado controlado por cilindros neumáticos con rejilla. El tanque fluidizado está adaptado para conectarse al aplicador y el polvo puede extraerse directamente de él.



Cribador

En Cabinas ROMER se puede instalar una mampara opcional, siempre que exista depósito en la Cabina.

El tamiz es necesario si el polvo que ha caído en la tolva va a ser u centeno para pintar. El tamiz le permite eliminar las impurezas del polvo. La criba está accionada por un vibrador eléctrico diseñado para zonas explosivas.



Extractor de cabina

La cabina, al arrastrar las vigas de eslinga dentro de la cabina, mejora la eficiencia del trabajo, aliviando así al pintor, que ya no tiene que moverlas manualmente.

Video

ROMER