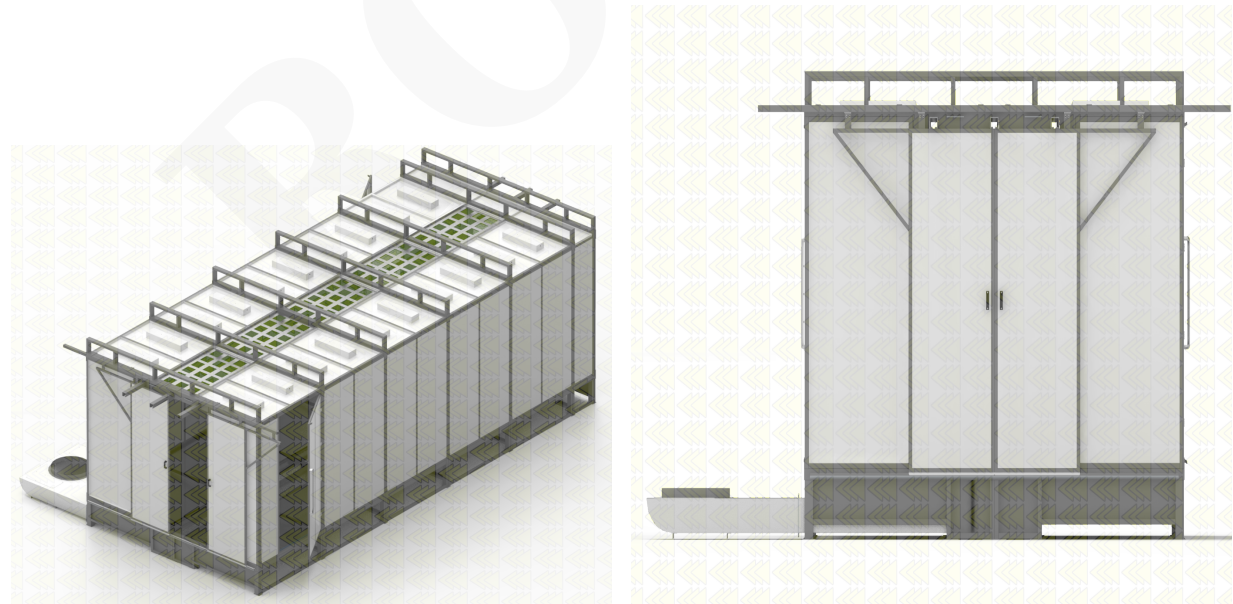


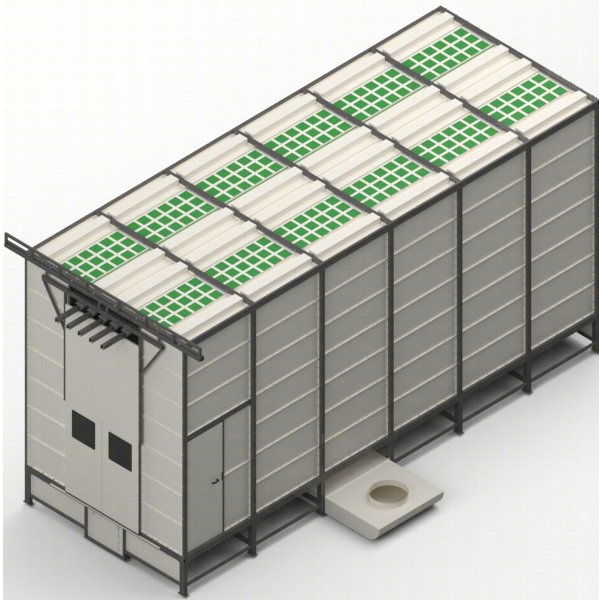
Kabiny tunelowe

Modelos estándar

Modelo de cabina	Dimensión del área del piso (mm)	Altura int. (mm)	Energía del colector de polvo	Colector de polvo externo	Flujo de aire	Filtración aire de entrada	Filtración aire de salida	Colector de polvo externo	Puertas correderas
KPT-1520400	2000x4000	2000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
KPT-2030600	2000x6000	3000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
KPT-2030900	2000x9000	3000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
KPT-3020400	3000x4000	2000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
KPT-3030600	3000x6000	3000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
KPT-3030900	3000x9000	3000 mm	>= 22kW	?	Vertical	?	?	?	opción
Estos son ejemplos de cabinas estándar; otras dimensiones y configuraciones, disponibles bajo pedido individual.									

Fotos





Limpeza

Filtro de aire de entrada

Sabemos que mantener una alta calidad del aire en las salas de producción puede resultar difícil, por eso se creó esta solución con este propósito.

Las cabinas de túnel KPT están equipadas con filtros de entrada montados en el techo de la cabina, que están diseñados para prefiltrar el aire que ingresa a la cabina.

Esto es para atrapar partículas que, en el caso de pintar en cabinas abiertas, probablemente terminarían en los detalles pintados.



Filtración de pintura y purificación del aire

El tipo de filtros utilizados en los colectores de polvo de cabina túnel es mucho más eficiente que en el caso de las cabinas estándar, lo que hace que el aire aspirado en la cabina regrese al vestíbulo muy bien limpio de partículas sólidas.

Iluminación

La cabina del túnel tiene muy buena iluminación, casi todo el techo está revestido con lámparas LED según EN 16985, lo que garantiza comodidad en el trabajo y una calidad de pintura aún mejor.

Comodidad

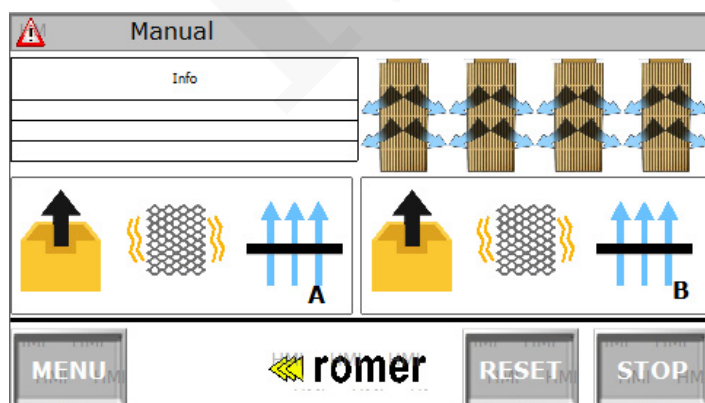


Empuje ajustable

Cada uno de los colectores de polvo utilizados en las cabinas del túnel lleva incorporado un inversor que se puede controlar desde el panel táctil.

Controles táctiles

Las cabinas ROMER están equipadas con pantallas táctiles a color de 4". El funcionamiento de la cabina es intuitivo, dispone de 3 modos: automático (temporizado), automático (basado en un sensor de filtro obstruido) o manual.



Limpieza automática del filtro

El sistema electrónico de limpieza automática del filtro tiene un rango de ajuste de la frecuencia de limpieza y el tiempo de disparo. Cada filtro se limpia por separado, los filtros también se pueden limpiar manualmente usando los botones.

Sabemos por experiencia que al operador le resulta difícil exigir la limpieza del filtro. Gracias a este sistema, el operador ya no tendrá que pensar en ello.

Limpieza ambiental

Cuando se utilizan cabinas estándar, es difícil mantener limpia la zona de pulverización.

Depende de muchos factores y del propio operador. En el caso de utilizar una cabina túnel, mantener la sala limpia es mucho más fácil, ya que la cabina está cerrada con paredes y la pulverización se realiza en el interior.



Extractor de cabina

La cabina, al arrastrar las vigas de eslinga dentro de la cabina, mejora la eficiencia del trabajo, aliviando así al pintor, que ya no tiene que moverlas manualmente.

Sensor de obstrucción del filtro

Se instala un sensor en las cabinas que pone en cola los filtros para su limpieza cuando se obstruyen. El sistema también te informa cuando los filtros están agotados

